

THERMO CONTAINER

www.werner-weber.com

pour plateaux de
benne basculante

pour benne
basculante

pour multibenne

en tant que
structure fixe





Nouvelles exigences

Conformément aux Conditions contractuelles techniques supplémentaires et directives pour l'entretien des surfaces de circulation en enrobé (ZTV Asphalt-StB 07 - Allemagne), la température du mélange dans le finisseur d'asphalte ne doit pas être inférieure à 150 °C. La chaleur doit être homogène pour garantir les propriétés d'intégration optimales du matériau et du liant. La température du mélange constitue également l'élément déterminant de la qualité de l'asphalte. Cet élément ne pouvait que rarement être garanti par les anciens véhicules basculants avec bennes en acier, une partie importante de la chaleur s'échappant par les parois et le socle. En outre, les anciens couvercles n'amélioraient que peu l'isolation des bennes en acier.

En ce qui concerne les nouvelles acquisitions de véhicules, à compter de 2016, l'isolation thermique des parois latérales (y compris avant et arrière), ainsi que celle du socle de la benne sont nécessaires. Outre l'isolation thermique des surfaces extérieures, le véhicule doit être doté d'un dispositif de recouvrement (par exemple, couvercle rabattable) afin d'éviter les pertes thermiques. Au plus tard au 01/01/2019, l'asphalte ne pourra plus être traité que par des structures de camion isolées. Par la suite, les gestions d'ordres des différents pays sont invités à réclamer dans leurs appels d'offres d'installations de construction de routes en asphalte des chargeurs et véhicules à isolation thermique en fonction de la surface.

La solution de WERNER & WEBER

Toutes ces exigences sont d'ores et déjà remplies par les conteneurs isothermes WERNER & WEBER. Ces conteneurs livrent un mélange présentant la température demandée. Les pertes thermiques sont minimales. Il est ainsi possible d'atteindre sans problème le degré de compression exigé de la couche d'asphalte.



Conteneur isotherme à monter sur un plateau de benne basculante. Arrière avec clapet pendulaire doté de 2 trappes de vidange manuelles. Échelle latérale, couvercle isolé.

Les parois latérales et le socle du conteneur isotherme sont doublés et revêtus d'un matériau d'isolation hautement isolant d'une épaisseur de 120 mm. Le revêtement de la couche isolante se compose d'acier ou de tôle d'aluminium.

Conteneur isotherme à montage fixe sur le châssis d'une benne arrière. Arrière avec clapet pendulaire doté de 2 trappes de vidange manuelles. Couvercle isolé.



PLATEAU DE BENNE BASCULANTE



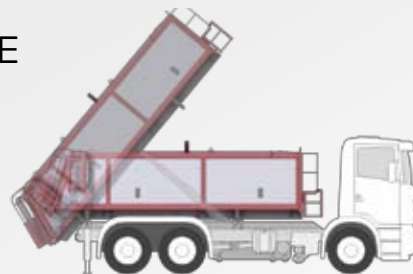
BENNE BASCULANTE



MULTIBENNE



STRUCTURE DE LA BENNE BASCULANTE



Technique de pointe

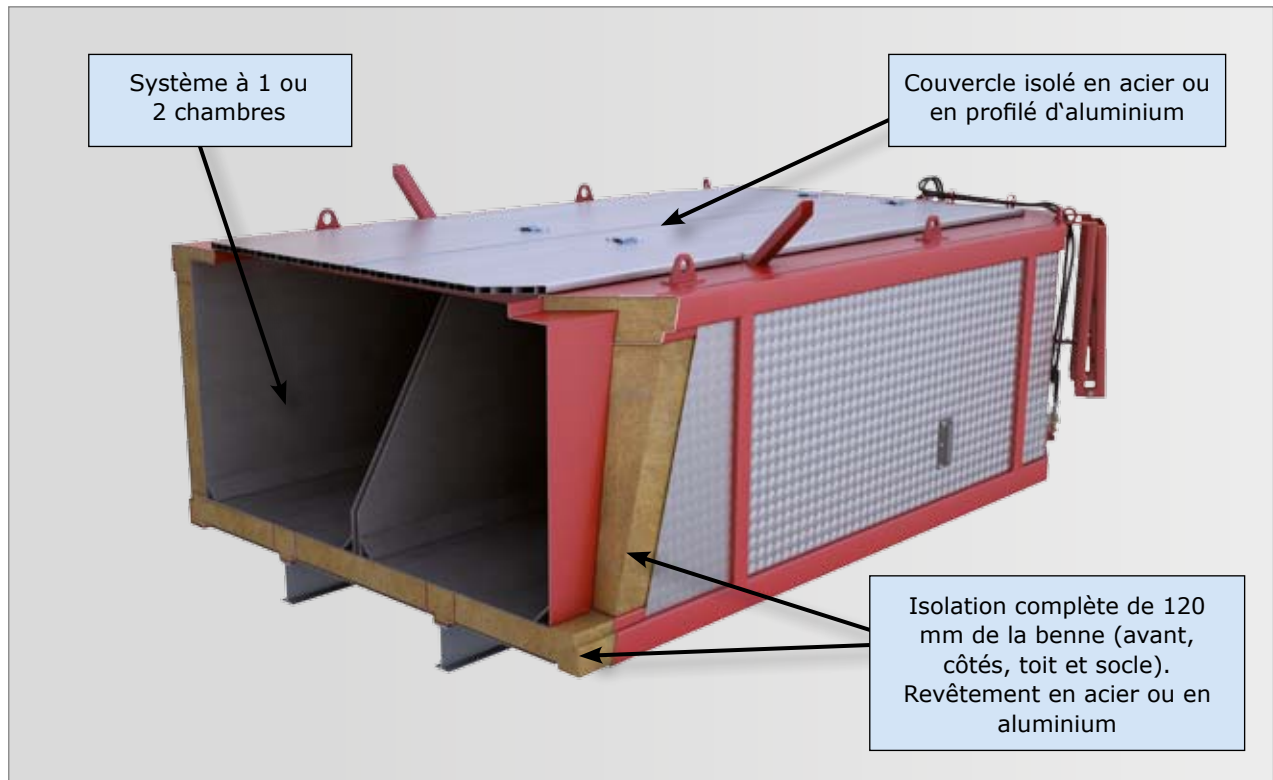
Les chapeaux et couvercles des conteneurs sont disponibles en diverses versions: couvercles en une ou plusieurs parties, mécanisme d'ouverture manuel, pneumatique ou hydraulique.

En cas de volumes plus importants et pour assurer une alimentation sûre du finisseur, l'ouverture de vidange peut être dotée d'une trappe rapide hydraulique ou pneumatique. Cette trappe est dotée en outre d'1 ou de 2 trappes manuelles pour les petits volumes.

Pour améliorer le nettoyage du récipient, la porte arrière peut également être fabriquée sur le mode pendulaire. Le verrouillage s'effectue mécaniquement par le biais d'un levier manuel.

Flexibilité

Les conteneurs isothermes de la société WERNER & WEBER sont adaptés sur mesure à vos besoins. Nous construisons les conteneurs en vue de leur mise en place sur une benne basculante ou une multibenne, de leur montage sur une plate-forme de chargement pour benne ou d'un montage fixe sur une benne basculante. Le conteneur isotherme amovible vous garantit la flexibilité dont vous avez besoin. Utilisé aujourd'hui dans la construction routière, la benne basculante peut rejoindre demain le service des conteneurs. Grâce à un système de fixation simple, un véhicule basculant de chantier peut se transformer en moins de 20 minutes en un véhicule de livraison parfait pour l'asphalte. Le conteneur isotherme peut aussi être arrêté lorsqu'il est rempli d'asphalte et être utilisé au moment prévu.



Avantages du produit

- ➔ Remplit les conditions nécessaires aux mesures d'amélioration de la qualité de pose de l'asphalte du Ministère fédéral allemand des Transports, de la Construction et du Développement urbain (BMVBS)
- ➔ De par la possibilité d'utiliser la benne en tant que caisse mobile, vous bénéficiez d'une excellente flexibilité. Vos véhicules peuvent ainsi être beaucoup mieux exploités.
- ➔ L'asphalte est maintenu à la température de pose nécessaire beaucoup plus longtemps.
- ➔ Les bennes isothermes permettent également d'intervenir l'hiver.
- ➔ Moins de charges partielles avec des systèmes à 2 chambres, et donc moins de déchets grâce à un mélange refroidi. Vous vous épargnez un trajet pour 2 types de mélange.

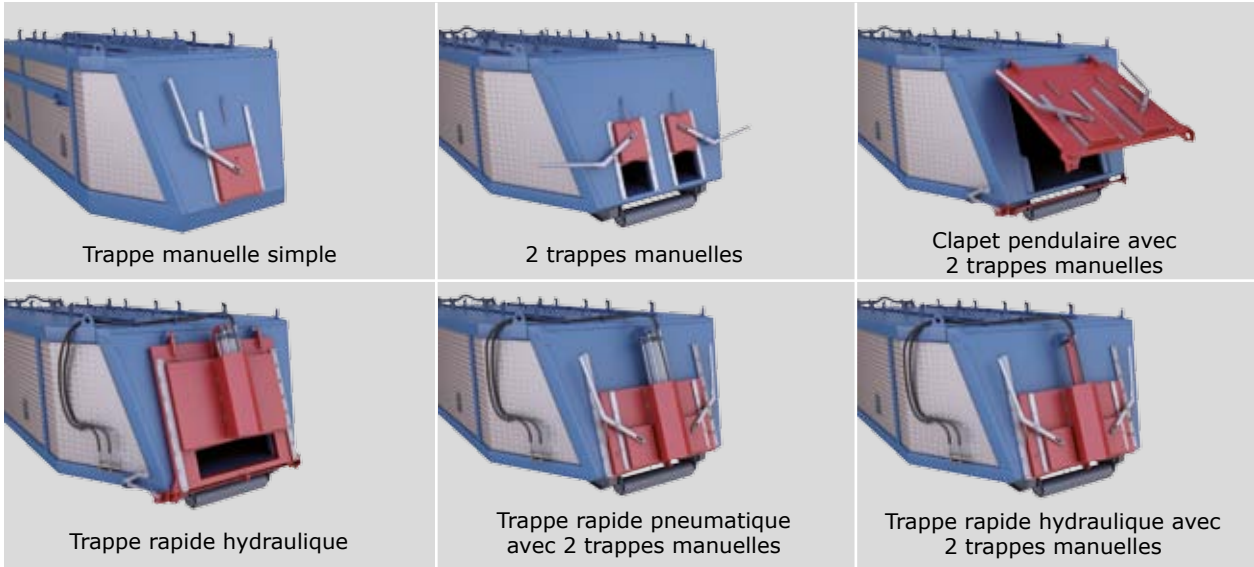
Évolutif

Naturellement, un **contrôle de température** du mélange est possible. Cinq capteurs, placés aux points de mesure prescrits, fournissent en permanence à un appareil d'évaluation la température actuelle du mélange.

Ce dispositif affiche sur un écran les températures actuelles. Une imprimante mobile, qui est raccordée à l'unité d'évaluation par le biais d'une interface, permet ensuite d'imprimer la courbe des températures demandée. Ainsi, il est possible de contrôler une nouvelle fois la température actuelle et la courbe avant la transmission du mélange au finisseur.



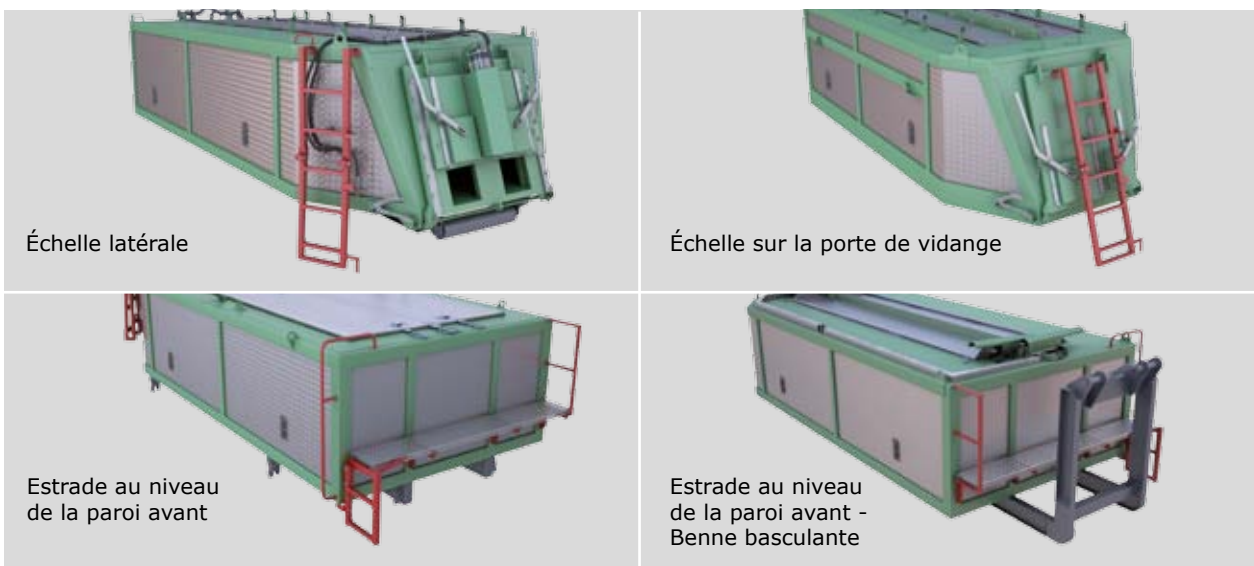
OUVERTURE DE VIDANGE :



COUVERCLE :



ACCÈS :





Dealers & Branches

- | | | | |
|--|---|--|---|
|  BELGIUM
SIDALCO BV
Industrieweg 101a
NL-7202 CA ZUTPHEN
www.sidalco.com |  BULGARIA
HIDROMAT LTD.
ul. Konstantin Velichkov;
bl.29; vh. B; et.7
BG – 8000 BURGAS
www.hidromat.bg |  CROATIA
EKO LINE TRADE D.O.O
Škofja vas 040
SLO-3211 ŠKOFJA VAS
www.ekolinetrade.si |  CYPRUS
SHF TRADING CO LTD.
6, Arch. Makarios III
7571 ANGLISIDES LARNACA
www.houtris.com |
|  DENMARK
Skibby Jensen Smedie A/S
Fuglebaekvej 6
DK-2770 Kastrup
www.skibbyjensen.dk |  GERMANY
Werner & Weber
Deutschland GmbH.
Langemarkstrasse 20
D-46045 Oberhausen
www.werner-weber.com |  ENGLAND
GREENBANK
Sotherby Road - GB -TS3 8BT
MIDDLESBROUGH
www.greenbankwastesolutions.com |  FINLAND
FLAAMING OY
Verstaskatu 2
FIN-15210 LAHTI
www.flaaming.fi |
|  FRANCE
ALTERVAL SAS
ZAC DE COUPEAUVILLE
Rue de coupeauville
F-76133 EPOUVILLE
www.alter-val.com |  ITALY
ARCOIL SAS
Allestimenti Veicoli Industriali
Cia IV Novembre, 4/a
I-35020 TRIBANO (PD)
www.arcoil.it |  LUXEMBOURG
Werner & Weber
Deutschland GmbH.
Langemarkstrasse 20
D-46045 Oberhausen
www.werner-weber.com |  NETHERLAND
SIDALCO BV
Industrieweg 101a
NL-7202 CA ZUTPHEN
www.sidalco.com |
|  NORWAY
POLAR INTERNATIONAL
Gneisveien 14B,
N – 3205 SANDEFJORD
www.polarint.no |  POLAND
Stalco Industries sp z o o
Ul. Cementowa 1
PL-31 991 Krakau
www.stalco.com.pl |  PORTUGAL
M.C.P. Hilario Baptista
Unipesoal Ida.
Rua Miguel Bombarda 71,
P 2689 50 SACAVEM
www.mcp.com.pt |  ROMANIA
Radu Bacila -
Werner & Weber
Str. Dorului Nr.10
RO – 307160 Dumbravita
www.werner-weber.com |
|  RUSSIA
PRINTSHOP COMPANY LLC
Kosmonavta Volkova
Str. 10, b.1
RU – 127299 MOSCOW
www.proshop.su |  SWEDEN
SCANECO WASTE AB
Älvkullevägen 1
S-42372 SVÄE
www.scanwaste.se |  SWITZERLAND
BOREMA
UMWELTECHNIK AG
Niederstettenstrasse
CH – 9536 SCHWARZENBACH
www.borema.ch |  SLOVENIA
EKO LINE TRADE D.O.O
Škofja vas 040
SLO-3211 ŠKOFJA VAS
www.ekolinetrade.si |
|  SPAIN
Reciclajes Logísticos, S.L.
C/ Serreria, 18 - 23A
46011 Valencia (España)
www.reciclajeintegral.com |  THAILAND
GMC ENGINEERING
700/163 Srinakaranin Road,
Suanluang,
THA – 10250 BANGKOK
www.gmc.co.th |  U.E.A
Mohammed Tayyeb
Khoory & Sons
Sh. Zayed Road, Near 4th
UAE Dubai
www.mtkhoory.com | |