

TERMO CONTAINER

www.werner-weber.com

per rimorchio
ribaltabile

per autocarri a
cassone scarrabile

per autocarri a
cassone smontabile

a montaggio fisso





Nuovi requisiti

In base alle direttive per la costruzione di superfici destinate al traffico in conglomerato bituminoso (ZTV AsphaltStB 07 Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für den Bau von Verkehrsflächenbefestigungen aus Asphalt), la temperatura del materiale misto nell'asfaltatrice non dovrebbe essere superiore a 150°C. Il calore deve distribuirsi in modo uniforme, per fare in modo che il materiale e il legante godano di caratteristiche tecnicofunzionali ottimali. La temperatura del materiale misto rappresenta dunque la chiave di volta per la qualità dell'asfalto. Spesso non è possibile assicurare tale temperatura utilizzando autocarri tradizionali a cassone ribaltabile con trogoli in acciaio, in quanto una notevole quantità di calore viene dispersa attraverso le pareti e il fondo. Anche l'utilizzo di coperture convenzionali non migliora di molto le caratteristiche isolanti dei trogoli in acciaio. Nella nuova fornitura di veicoli, dal 2016 è necessario sia l'isolamento termico delle superfici laterali (incl. la parte frontale e quella posteriore) sia l'isolamento termico del fondo del cassone. Inoltre per l'isolamento termico delle superfici esterne il veicolo deve essere dotato di una copertura (ad es. un coperchio ribaltabile) per evitare perdite di temperatura. Al più tardi, dal 01/01/2019, l'asfalto dovrà essere lavorato solo da camion con sovrastrutture termoisolato. In futuro, alle gestioni ordini dei vari paesi, nelle procedure di costruzione delle strade asfaltate, sarà richiesto di introdurre nel proprio capitolato di prestazioni d'opera veicoli e caricatrici termoisolati in base alle superfici.

La soluzione WERNER & WEBER

I Thermocontainer di WERNER & WEBER soddisfano tutti questi requisiti già oggi. Grazie a tali container, il materiale misto viene trasportato alla temperatura richiesta e le dispersioni termiche risultano minime. Si raggiunge così senza problemi il grado di compressione richiesto dello strato di asfalto.



Thermocontainer per il montaggio su un rimorchio ribaltabile. Retro con portello oscillante con 2 saracinesche di svuotamento manuali. Scaletta laterale, coperchio isolato.

Le pareti laterali e il fondo dei thermocontainer sono realizzati con due pareti rivestite nel mezzo con lana di roccia materiale altamente isolante di 120mm di spessore. Il rivestimento dello strato isolante è composto da acciaio o in alternativa da lamiera di alluminio.

Thermocontainer montato in modo fisso sul telaio di un autocarro a cassone ribaltabile posteriormente. Retro con portello oscillante con 2 saracinesche di svuotamento manuali. Coperchio isolato.



RIMORCHIO
RIBALTABILE



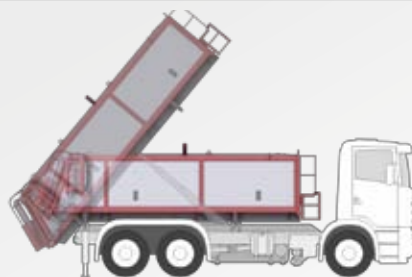
AUTOCARRI A CASSONE
SCARRABILE



AUTOCARRI A CASSONE
SMONTABILE



CASSONE
RIBALTABILE



Tecnologia superiore

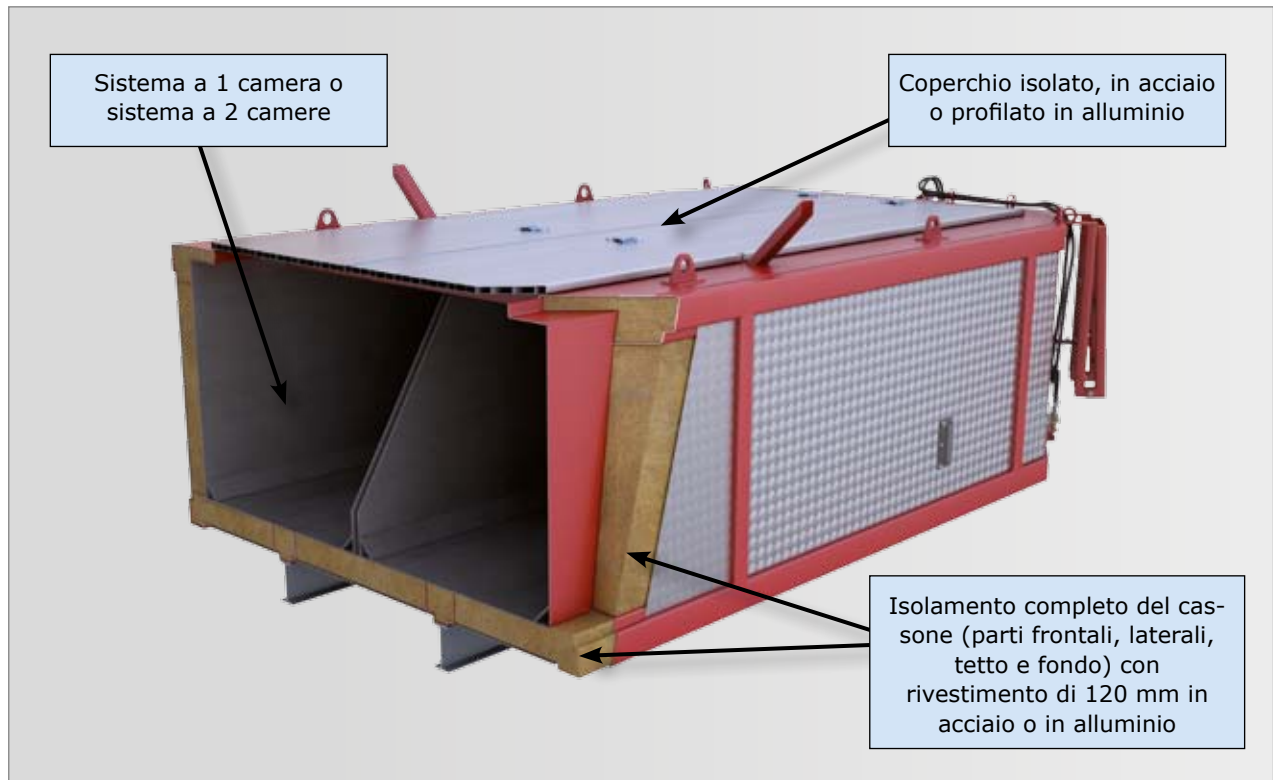
Forniamo coperture e coperchi per container in molte versioni, sia monopezzo che in più parti, con meccanismo di apertura manuale, pneumatico o idraulico.

Per grandi quantità e per un caricamento in sicurezza del prodotto finito, l'apertura di svuotamento può essere dotata di una saracinesca pneumatica o idraulica a sollevamento rapido. Inoltre, sulla saracinesca sono fissate 1 o 2 saracinesche manuali per le piccole quantità.

Per una migliore pulizia del container, il portello posteriore può essere realizzato anche come portello oscillante; il bloccaggio avverrà meccanicamente tramite una leva manuale.

Flessibilità

I termocontainer di WERNER & WEBER vengono realizzati esattamente in base alle vostre necessità. Realizziamo container che possono essere caricati su un autocarro a cassone scarrabile o smontabile; possono essere montati inoltre su una superficie di carico ribaltabile oppure in modo fisso su un autocarro a cassone ribaltabile. Il termocontainer intercambiabile vi dà la flessibilità di cui avete bisogno. Se oggi impiegato nella costruzione delle strade, domani un autocarro a cassone scarrabile può essere utilizzato per il trasporto di container; per esempio. Grazie a un semplice sistema di fissaggio, un veicolo ribaltabile da cantiere diventa un perfetto veicolo di trasporto per asfalto in non più di 20 minuti. Il termocontainer si può parcheggiare anche pieno di asfalto al suo interno e impiegare solo al momento opportuno.



Vantaggi del prodotto

- ➔ Soddisfa le direttive inerenti le misure per l'aumento della qualità dell'asfaltatura emanate dal Ministero federale dei trasporti, delle infrastrutture e dello sviluppo della città (BMVBS Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung)
- ➔ Grazie all'opportunità di utilizzare il cassone come parte intercambiabile, si ottiene una grande flessibilità. Il vostro veicolo in questo modo potrà sostanzialmente essere caricato in modo più efficiente.
- ➔ L'asfalto viene mantenuto notevolmente più a lungo alla temperatura necessaria all'asfaltatura.
- ➔ Con un cassone termico, è possibile eseguire delle applicazioni anche nei periodi freddi dell'anno.
- ➔ Minori carichi parziali con i sistemi a 2 camere, di conseguenza minori scarti dovuti alla miscela raffreddata. Vi risparmierete un tratto di strada per 2 tipi di miscela.

Sicurezza futura

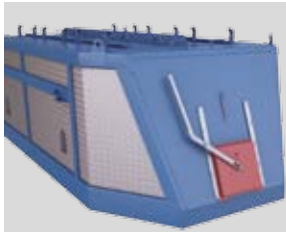
È naturalmente possibile un **monitoraggio della temperatura della** miscela. Cinque sensori, fissati al punto di misura previsto, trasmettono costantemente la temperatura corrente della miscela a uno strumento di analisi. Questa unità mostra le temperature correnti su un display.

Un'unità stampante mobile, collegata alla sala comandi tramite un'interfaccia, permette infine di stampare gli andamenti della temperatura richiesti.

In questo modo prima della consegna della miscela agli spedizionieri la temperatura corrente e il suo andamento possono essere controllati ancora una volta.



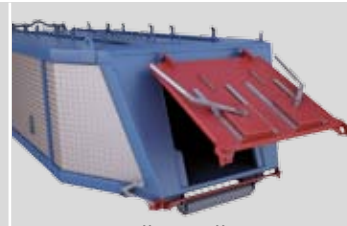
APERTURA DI SVUOTAMENTO:



Saracinesca manuale più semplice



2 saracinesche manuali



Portello oscillante con 2 saracinesche manuali



Saracinesca idraulica a sollevamento rapido



Saracinesca pneumatica a sollevamento rapido con 2 saracinesche manuali



Saracinesca idraulica a sollevamento rapido con 2 saracinesche manuali

SISTEMI DI COPERTURA:



- Coperchio in alluminio diviso in 2 al centro,
- apertura manuale



- Coperchio in alluminio diviso al centro,
- apertura manuale

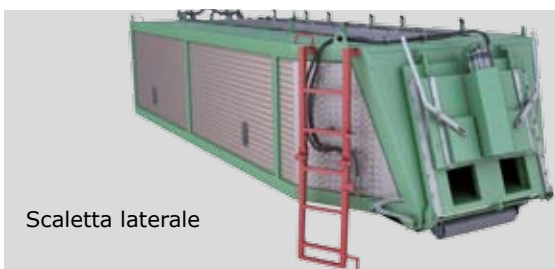


- Coperchio in acciaio isolato,
- diviso al centro,
- meccanismo di apertura pneumatico o idraulico



- Coperchio in acciaio,
- diviso in 2 al centro,
- apertura manuale

SISTEMI DI SALITA:



Scaletta laterale



Scaletta sul portello di svuotamento



Pedana sulla parete frontale



Pedana sulla parete frontale di un autocarro a cassone scarrabile



Dealers & Branches

- | | | | |
|--|---|--|---|
|  BELGIUM
SIDALCO BV
Industrieweg 101a
NL-7202 CA ZUTPHEN
www.sidalco.com |  BULGARIA
HIDROMAT LTD.
ul. Konstantin Velichkov;
bl.29; vh. B; et.7
BG – 8000 BURGAS
www.hidromat.bg |  CROATIA
EKO LINE TRADE D.O.O
Škofja vas 040
SLO-3211 ŠKOFJA VAS
www.ekolinetrade.si |  CYPRUS
SHF TRADING CO LTD.
6, Arch. Makarios III
7571 ANGLISIDES LARNACA
www.houtris.com |
|  DENMARK
Skibby Jensen Smedie A/S
Fuglebaekvej 6
DK-2770 Kastrup
www.skibbyjensen.dk |  GERMANY
Werner & Weber
Deutschland GmbH.
Langemarkstrasse 20
D-46045 Oberhausen
www.werner-weber.com |  ENGLAND
GREENBANK
Sotherby Road - GB -TS3 8BT
MIDDLESBROUGH
www.greenbankwastesolutions.com |  FINLAND
FLAAMING OY
Verstaskatu 2
FIN-15210 LAHTI
www.flaaming.fi |
|  FRANCE
ALTERVAL SAS
ZAC DE COUPEAUVILLE
Rue de coupeauville
F-76133 EPOUVILLE
www.alter-val.com |  ITALY
ARCOIL SAS
Allestimenti Veicoli Industriali
Cia IV Novembre, 4/a
I-35020 TRIBANO (PD)
www.arcoil.it |  LUXEMBOURG
Werner & Weber
Deutschland GmbH.
Langemarkstrasse 20
D-46045 Oberhausen
www.werner-weber.com |  NETHERLAND
SIDALCO BV
Industrieweg 101a
NL-7202 CA ZUTPHEN
www.sidalco.com |
|  NORWAY
POLAR INTERNATIONAL
Gneisveien 14B,
N – 3205 SANDEFJORD
www.polarint.no |  POLAND
Stalco Industries sp z o o
Ul. Cementowa 1
PL-31 991 Krakau
www.stalco.com.pl |  PORTUGAL
M.C.P. Hilario Baptista
Unipesoal Ida.
Rua Miguel Bombarda 71,
P 2689 50 SACAVEM
www.mcp.com.pt |  ROMANIA
Radu Bacila -
Werner & Weber
Str. Dorului Nr.10
RO – 307160 Dumbravita
www.werner-weber.com |
|  RUSSIA
PRINTSHOP COMPANY LLC
Kosmonavta Volkova
Str. 10, b.1
RU – 127299 MOSCOW
www.proshop.su |  SWEDEN
SCANECO WASTE AB
Älvkullevägen 1
S-42372 SVÄE
www.scanwaste.se |  SWITZERLAND
BOREMA
UMWELTTECHNIK AG
Niederstettenstrasse
CH – 9536 SCHWARZENBACH
www.borema.ch |  SLOVENIA
EKO LINE TRADE D.O.O
Škofja vas 040
SLO-3211 ŠKOFJA VAS
www.ekolinetrade.si |
|  SPAIN
Reciclajes Logísticos, S.L.
C/ Serreria, 18 - 23A
46011 Valencia (España)
www.reciclajeintegral.com |  THAILAND
GMC ENGINEERING
700/163 Srinakaranin Road,
Suanluang,
THA – 10250 BANGKOK
www.gmc.co.th |  U.E.A
Mohammed Tayyeb
Khoory & Sons
Sh. Zayed Road, Near 4th
UAE Dubai
www.mtkhoory.com | |