

WERNER  WEBER

**für Kipperplateaus
für Abrollkipper
für Absetzkipper
als Fixaufbau**



Asphalt Thermo
Container

www.werner-weber.com

DE

KIPPERPLATEAU



ABROLLKIPPER



ABSETZKIPPER



KIPPERAUFBAU



Überlegene Technik

Abdeckungen und Deckel für die Behälter liefern wir in vielen Ausführungen, ob einteilige oder mehrteilige Deckel, Öffnungsmechanismus entweder manuell, pneumatisch oder hydraulisch. Für größere Mengen und zur sicheren Beschickung des Fertigers kann die Entleeröffnung mit einem hydraulischen oder pneumatischen Schnellschieber ausgestattet werden. Auf dem Schieber sind zusätzlich 1 oder 2 Handschieber für Kleinmengen angebracht. Zur besseren Reinigung des Behälters kann die Hecktüre auch als Pendelklappe ausgeführt werden, die Verriegelung erfolgt mechanisch über einen Handhebel.

Flexibilität

WERNER & WEBER Thermocontainer werden exakt an Ihre Bedürfnisse angepasst. Die Container bauen wir für die Aufnahme durch Abrollkipper oder Absetzkipper, oder für die Montage auf einer Kipper-Ladefläche oder als Fixaufbau am Kipper. Der wechselbare Thermo-Container gibt Ihnen die Flexibilität die Sie brauchen. Heute ein Einsatz im Straßenbau, am nächsten Tag fährt der Abrollkipper z.B. im Containerdienst. Durch ein einfaches Befestigungssystem wird ein Baustellen Kipperfahrzeug innerhalb von 20 Minuten zu einem perfekten Lieferfahrzeug für Asphalt. Der Thermo-Container lässt sich auch mit Asphalt befüllt abstellen, und erst zum vorgesehenem Zeitpunkt einsetzen.

Thermo Container

Neue Anforderungen

Laut ZTV Asphalt-StB 07 sollte die Temperatur des Mischguts im Asphaltfertiger 150°C nicht unterschreiten. Es muss gleichmäßig heiß sein, nur dann besitzen Material und Bindemittel optimale Einbaueigenschaften. Die Temperatur des Mischguts ist also der entscheidende Schlüssel zur Asphaltqualität. Das können herkömmliche Kippfahrzeuge mit Stahlmulden oft nicht gewährleisten, ein erheblicher Teil der Wärme wird über die Wände und den Boden abgegeben.

Auch herkömmliche Abdeckungen verbessern das Isolierverhalten von Stahlmulden nur unwesentlich. Bei der Neubeschaffung von Fahrzeugen ist ab 2016 sowohl die Thermoisolierung der Seitenflächen (inkl. Stirn und Rückwand) als auch die Thermoisolierung des Muldenbodens notwendig. Zusätzlich zur Thermoisolierung der Außenflächen muss das Fahrzeug mit einer Abdeckvorrichtung (z.B. klappbare Deckel) ausgestattet sein, um Temperaturverluste zu vermeiden.

Spätestens ab 01.01.2019 darf Asphalt nur mehr von isolierten LKW-Aufbauten verarbeitet werden. Zukünftig werden die Auftragsverwaltungen der Länder aufgefordert, flächenabhängig thermoisolierte Fahrzeuge und Beschicker in ihren Ausschreibungen von Bauleistungen im Asphaltstraßenbau aufzunehmen.

Die Lösung von WERNER & WEBER

All diese Anforderungen erfüllen WERNER & WEBER Thermocontainer schon heute. Mit diesen Containern wird das Mischgut mit der geforderten Temperatur angeliefert, die Temperaturverluste sind minimal. So wird der geforderte Verdichtungsgrad der Asphaltsschicht problemlos erreicht.

Thermocontainer für Montage auf einem Kipperplateau.
Rückwärts mit Pendelklappe mit 2 manuellen Entleerschieber.
Seitliche Aufstiegsleiter, isolierte Deckel.

Die Seitenwände und der Boden der Thermocontainer sind doppelwandig ausgeführt und dazwischen mit hoch isolierendem 120mm starkem Dämmstoff ausgekleidet. Die Verkleidung der Isolationsschicht besteht aus Stahl oder alternativ aus Aluminiumblech.

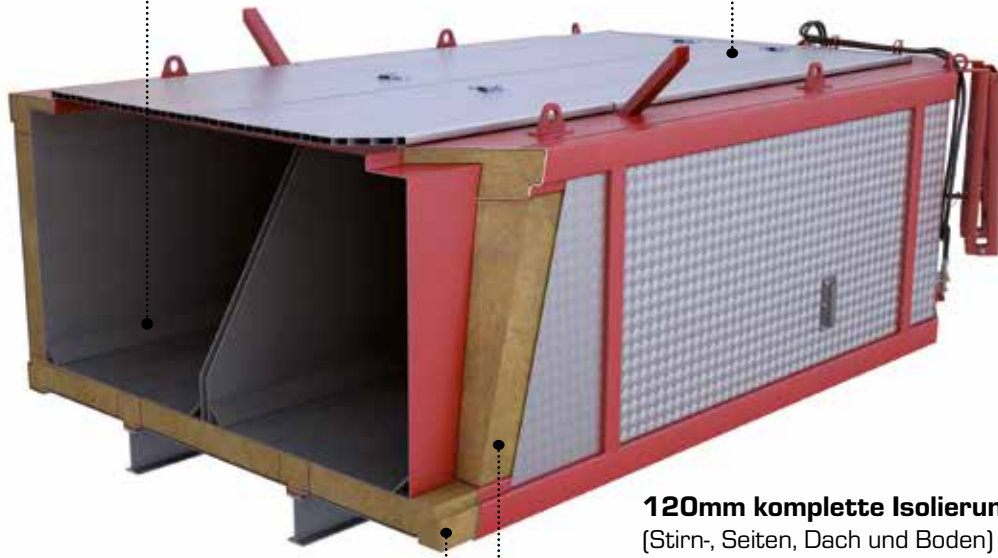
Thermocontainer fix auf einem Hinterkipper Chassis aufgebaut.
Rückwärts mit Pendelklappe mit 2 manuellen Entleerschieber.
Isolierte Deckel.



Thermo Container im Asphaltstraßenbau

**1-Kammer System oder
2-Kammer System**

**Deckel isoliert, aus Stahl
oder Aluminiumprofil**



120mm komplette Isolierung der Mulde
(Stirn-, Seiten, Dach und Boden)
Verkleidung aus Stahl oder Aluminium

Ihre Produktvorteile

- Erfüllt die Vorschriften für die Maßnahmen zur Steigerung der Asphalt-Einbauqualität des Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS)
- Durch die Möglichkeit die Mulde als Wechsellaufbau zu betreiben, erreichen Sie eine sehr große Flexibilität. Ihre Fahrzeuge können damit wesentlich besser ausgelastet werden.
- Der Asphalt wird wesentlich länger auf der erforderlichen Einbautemperatur gehalten.
- Mit einer Thermomulden können Einsätze auch in der kalten Jahreszeit durchgeführt werden.
- Weniger Teilladungen bei 2-Kammer Systemen, dadurch weniger Abfall durch erkaltetes Mischgut. Sie ersparen sich eine Fahrstrecke für 2 Mischgutsorten.

Zukunftssicher

Eine **Temperaturüberwachung** des Mischgutes ist natürlich möglich. Fünf Sensoren, die an den vorgeschriebenen Messpunkten angebracht sind, liefern immer die aktuelle Mischguttemperatur an ein Auswertegerät. Diese Einheit zeigt die aktuellen Temperaturen auf einem Display an. Eine mobile Druckereinheit, die über eine Schnittstelle mit der Auswertereinheit verbunden ist, ermöglicht schließlich das Ausdrucken des geforderten Temperaturverlaufes.

Somit kann vor der Mischgutübergabe an den Fertiger die aktuelle Temperatur und der Verlauf nochmals kontrolliert werden.



ENTLEERÖFFNUNG



Einfacher Handschieber



2 Handschieber



Pendelklappe mit 2 Handschiebern



Schnellschieber hydraulisch

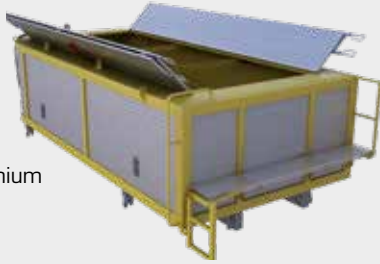


Schnellschieber pneumatisch mit 2 Handschiebern

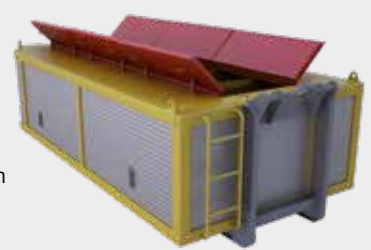


Schnellschieber hydraulisch mit 2 Handschiebern

DECKEL



- Deckel aus Aluminium
- mittig 2x geteilt
- Öffnung manuell



- Deckel aus Aluminium
- mittig geteilt
- Öffnung manuell



- Deckel Stahl – isoliert
- mittig geteilt
- Öffnungsmechanismus pneumatisch oder hydraulisch



- Deckel Stahl – isoliert
- mittig 2x geteilt
- Öffnung manuell

AUFSTIEGE



Leiter seitlich



Leiter an der Entleertüre



Podest an der Frontwand



Podest an der Frontwand - Abrollkipper



Niederlassung/Werk

 **BELGIEN**
SIDALCO BV
Industrieweg 101a
NL-7202 CA ZUTPHEN
www.sidalco.com

 **FRANKREICH**
ALTERVAL SAS
ZAC DE COUPEAUVILLE
Rue de coupeauville
F-76133 EPOUVILLE
www.alter-val.com

 **POLEN**
Stalco Industries sp z o o
Ul. Cementowa 1
PL-31 991 Krakau
www.stalco.com.pl

 **SPANIEN**
Reciclajes Logísticos, S.L.
C/ Serrería, 18 - 23A
46011 Valencia [España]
www.reciclajeintegral.com

 **BULGARIEN**
HIDROMAT LTD.
ul. Konstantin Velichkov;
bl.29; vh. B; et.7
BG - 8000 BURGAS
www.hidromat.bg

 **ITALIEN**
ARCOIL SAS
Allestimenti Veicoli Industriali
Cia IV Novembre, 4/a
I-35020 TRIBANO (PD)
www.arcoil.it

 **PORTUGAL**
M.C.P. Hilario Baptista
Unipesoal Ida.
Rua Miguel
Bombarda 71,
P 2689 50 SACAVEM
www.mcp.com.pt

 **THAILAND**
GMC ENGINEERING
700/163 Srinakarin Road,
Suanluang,
THA - 10250 BANGKOK
www.gmc.co.th

 **DÄNEMARK**
Skibby Jensen
Smedie A/S
Fuglebaekvej 6
DK-2770 Kastrup
www.skibbyjensen.dk

 **KROATIEN**
EKO LINE TRADE D.O.O
Škofja vas 040
SLO-3211 ŠKOFJA VAS
www.ekolinetrade.si

 **RUMÄNIEN**
LILIANE TRADING
INTERNATIONAL S.R.L
Dorului str. 10
RO-307160 DUMBRAVITA
www.liliane.co

 **UNGARN**
BCA - REMA Kft.
4483 Buj, Kossuth u. 16.
1106 Budapest,
Keresztúri út 210.
www.balazokommando.hu

 **DEUTSCHLAND**
Werner & Weber
Deutschland GmbH.
Langemarkstrasse 20
D-46045 Oberhausen
www.werner-weber.com

 **LUXEMBURG**
Werner & Weber
Deutschland GmbH.
Langemarkstrasse 20
D-46045 Oberhausen
www.werner-weber.com

 **SCHWEDEN**
SCANECO WASTE AB
Ålvkullevägen 1
S-42372 SVÄE
www.scanwaste.se

 **V.A.E.**
Mohammed Tayyeb
Khoory & Sons
Sh. Zayed Road, Near 4th
UAE Dubai
www.mtkhoory.com

 **ENGLAND**
ENVIRO-TEK RECYCLING LTD
Enterprise House,
17 Perr y Road, Harlow
GB ESSEX CM18 7PN
www.enviro-tek.co.uk

 **NIEDERLANDE**
SIDALCO BV
Industrieweg 101a
NL-7202 CA ZUTPHEN
www.sidalco.com

 **SCHWEIZ**
MTB Reichel
Entsorgungstechnik GmbH
c/o wsba GmbH
Feldgütliweg 2
CH-8004 Zürich
www.wsba.ch

 **ZYPERN**
SHF TRADING CO LTD.
6, Arch. Makarios III
7571 ANGLISIDES
LARNACA
www.houtris.com

 **FINNLAND**
FINNCONT OY
Valimonkatu 2
FIN-15100 LAHTI
www.finncont.com

 **NORWEGEN**
Global Miljø AS
Gneisveien 14B,
N - 3205 SANDEFJORD
www.globalm.no

 **SLOWENIEN**
EKO LINE TRADE D.O.O
Škofja vas 040
SLO-3211 ŠKOFJA VAS
www.ekolinetrade.si